

## **PROJEKT BUDOWLANY**

TYTUŁ PROJEKTU:

### **PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W STUDNISKACH GÓRNYCH**

Obiekt:	<b>Drogi wewnętrzne</b>
Adres:	<b>59-975 Sulików Studniska Górne dz. nr 41, 16, 36, 82, 62; obr. Studniska Górne</b>
Inwestor:	<b>Gmina Sulików ul. Dworcowa 5 59-975 Sulików</b>
Jednostka projektowania:	<b>ERDE- Projekty i Nadzory Budowlane Robert Drabko ul. Iwaszkiewicza 7a/3 59-900 Zgorzelec</b>
Projektant Branża drogowa:	<b>Mgr inż. Janusz Szalewski specjalność konstr.-bud. nr upr. 232/02/DUW</b>
Data opracowania:	<b>08.08.2022 r.</b>

<i>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU</i>
---------------------------------

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	3
II. OPIS TECHNICZNY.....	4
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
IV. ZAŁĄCZNIKI.....	13

## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Janusz Szalewski  
ul. Fabryczna Osiedle 1B  
59-800 Lubań  
Nr ewid. upr. 232/02/DUW

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
((opracowanej na podstawie: t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz.  
11, 234, 282) oświadczam, że projekt budowlany:

### **PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W STUDNISKACH GÓRNYCH DZ. NR 41, 16, 36, 82, 62; OBR. STUDNISKA GÓRNE**

Data sporządzenia: **08.08.2022 r.**

Inwestor: **Gmina Sulików  
ul. Dworcowa 5  
59-975 Sulików**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**PROJEKTANT:**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA**

---

Projekt budowlany opracowano na zlecenie Inwestora w/g stanu prawnego na dzień 08.08.2022 r. z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawnych, w tym:

**[1]** Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (opracowana na podstawie: t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282);

**[2]** Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (poz. 124);

**[3]** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2012, poz. 462, z późn. zm.);

**[4]** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz.U. 2012, nr 0, poz. 463);

**[5]** Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016, poz. 124).

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

---

Celem opracowania jest projekt budowlany dotyczący wykonania przebudowy dróg wewnętrznych w Studniskach Górnych. Zakres opracowania obejmuje rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe nawierzchni, dotyczące wykonania przebudowy przedmiotowych dróg wewnętrznych.

### **3. DANE WYJŚCIOWE**

---

- ✓ Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- ✓ Dane z inwentaryzacji i wizji lokalnej na obiekcie budowlanym,
- ✓ Ustalenia z Inwestorem,
- ✓ Protokół z badań geotechnicznych na potrzeby przebudowy dróg wewnętrznych w Studniskach Górnych sporządzona przez Firmę Usługową Jerzy Jarosz.

### **4. WARUNKI GEOTECHNICZNE**

---

Przeprowadzono badania geotechniczne na obiekcie w koniecznym zakresie. Protokół z badań geotechnicznych na potrzeby przebudowy dróg wewnętrznych w Studniskach Górnych został sporządzony przez Firmę Usługową Jerzy Jarosz i dołączony do załączników niniejszego opracowania.

---

## 5. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 5.1. Opis stanu istniejącego

W miejscowości Studniska Górne, dz. nr 41, 16, 36, 82, 62; obr. Studniska Górne zlokalizowane są drogi wewnętrzne. Drogi wewnętrzne stanowią dojazd i dojście do posesji znajdujących się przy ich pasie. Wjazd na drogi wewnętrzne z drogi powiatowej Nr 2380D. Droga o łącznej długości 514,0 m; szerokość jezdni 3,0 m. Na całej długości droga jest utwardzona tłuczniem bazaltowym. Grubość warstwy tłucznia wynosi ok. 40-45 cm.

## 6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano przebudowę dróg wewnętrznych, polegającą na wykonaniu robót budowlanych mających na celu, przede wszystkim odtworzenie stanu istniejącego z zastosowaniem innych rozwiązań materiałowych niż istniejące.

Do projektowania przyjęto następujące parametry wyjściowe dla dróg wewnętrznych:

- ✓ Kategoria ruchu: KR1,
- ✓ Szerokość jezdni: do zachowania- 3,0 m,
- ✓ Szerokość nawierzchni utwardzonych w pasie jezdni :  $\geq 0,5$  m,
- ✓ Pochylenia poprzeczne jezdni: jednostronne- 2%,
- ✓ Pochylenie poprzeczne poboczy: 2%, 4%.

Przebudowę dróg wewnętrznych wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na rys. nr D-01, D-02.

## 7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

### 7.1. Konstrukcja nawierzchni

<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K1</b>	
<b>RODZAJ MATERIAŁU</b>	<b>GR. [cm]</b>
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S	4,0
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W	5,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5mm	18
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO $E_{v2} \geq 100$ MPa	ok. 30
<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K2</b>	
<b>RODZAJ MATERIAŁU</b>	<b>GR. [cm]</b>
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S	4,0
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W	5,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/63mm	25-31
POSPÓŁKA ŻWIROWA O WSKAŹNIKU FILTRACJI $K \geq 8,0$ M/DOBĘ	10

### 7.2. Podłoże

Podłoże pod zaprojektowane warstwy konstrukcyjne stanowi warstwa tłucznia bazaltowego oraz grunt rodzimy. Podłoże można zakwalifikować do grupy nośności G1/G2.

Podłoże po korytowaniu i wyrównaniu powinno mieć wtórny moduł odkształcenia  $E_{v2} \geq 100$  MPa.

Warstwy z kruszywa naturalnego i kruszywa łamanego powinny posiadać następujące parametry:

- ✓ wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ ,
- ✓ wtórny moduł odkształcenia  $E_{v2} \geq 100$  MPa.

### 7.3. Podbudowa z kruszywa naturalnego

Stosować kruszywo naturalne zgodne z obowiązującymi normami. Krzywa uziarnienia kruszywa naturalnego powinna być ciągła i nie powinna przebiegać od dolnej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

### 7.4. Podbudowy z kruszywa łamanego

Na podbudowy stosować kruszywo łamane 0/31,5 mm i 0/63 mm.

Na odcinku dróg wewnętrznych zaprojektowano wyrównanie istniejącej warstwy podbudową 0/31,5 mm o gr. 18 cm. Na hm +1,92 zaprojektowano zjazd z wykonaniem warstwy podbudowy 0/63 mm o gr. 25-31 cm.

Krzywa uziarnienia kruszywa łamanego powinna być ciągła i nie powinna przebiegać od dolnej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach.

### 7.5. Beton asfaltowy

#### 7.5.1. Warstwa wiążąca

Kategoria ruchu KR-1 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5,0 cm spełniającego wymagania PN-EN-12591 z dostosowaniem do warunków polskich.

Warstwę podbudowy przed ułożeniem warstwy wiążącej należy skropić emulsją asfaltową w ilości  $0,3 \text{ kg/m}^2$  (ilość asfaltu po odparowaniu wody z emulsji).

#### 7.5.2. Warstwa ścieralna

Kategoria ruchu KR-1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4,0 cm spełniającego wymagania PN-EN-12591 z dostosowaniem do warunków polskich.

Na warstwę ścieralną nie należy stosować kruszywa drobnego nie łamanego.

Warstwę wiążącą przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy skropić emulsją asfaltową w ilości  $0,3 \text{ kg/m}^2$  (ilość asfaltu po odparowaniu wody z emulsji).

### 7.6. Pobocza

Pobocza w pasie jezdni wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

Krzywa uziarnienia kruszywa łamanego powinna być ciągła i nie powinna przebiegać od dolnej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach.

Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Kruszywo łamane zagęszczać warstwami o grubości dostosowanej do możliwości stosowanego sprzętu zagęszczającego.

Roboty wykonać pod bieżącą kontrolą geodezyjną i geotechniczną.

Geometrię poboczy kształtować zgodnie z częścią rysunkową; szerokość utwardzenia min. 50,0 cm; pobocza o nachyleniu 2%, 4%.

### 7.7. Zjazdy

Zjazdy na posesje wykonać zgodnie z technologią przyjętą do wykonania drogi. Geometrię zjazdów kształtować w terenie w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury w uzgodnieniu z właścicielami poszczególnych posesji.

Krawężniki betonowe zastosowano jako ograniczenie zjazdu od wjazdu na posesję.

Krawężniki betonowe najazdowe, prostokątne, gatunek 1, jednowarstwowe, wymiary 15,0x22,0x100,0 cm- krawężniki obniżone.

Kolor krawężników szary.

Krawężniki wbudować na ławie betonowej z betonu żwirowego C12/15, przekrój ław wg części rysunkowej.

Światło krawężników = 0,0 cm.

### 7.8. Betonowy ciek wodny

Betonowy ciek wodny prowadzić zgodnie z planem sytuacyjnym.

Do wykonania betonowego cieku wodnego na ławie betonowej stosować materiały o następujących minimalnych parametrach:

Wibroprasowany ciek wodny z betonu niezbrojonego z fakturą gładką:

- ✓ Typ CW-20;
- ✓ Wymiary 500x600x200mm;
- ✓ Charakterystyczna wytrzymałość na zginanie - 4 MPa, klasa 2T;
- ✓ Nasiąkliwość  $\leq 6 \%$ , klasa 2B;
- ✓ Odporność na ścieranie -  $\leq 18000 \text{ mm}^3 / 5000 \text{ mm}^2$ , klasa 4I;
- ✓ Odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odladzających, średnia (ubytek masy) -  $\leq 1 \text{ kg/m}^2$ , klasa 3D;
- ✓ Odporność na poślizg/poślizgnięcie- zadowalająca.

Ława betonowa :

- ✓ Wymiary -szer.800mm, gr. 200mm;
- ✓ Klasa C12/15;
- ✓ Punkt piaskowy w granicach 35-40%,a zawartość frakcji drobnych( $\leq 0,125 \text{ mm}$ ) do 5%;
- ✓ Konsystencja: K1/K2.

### 7.9. Teren zielony

Teren zielony wykonać przy łączeniu jezdni, pobocza z istniejącymi trawnikami. Uzupełnienie wykonać jako górną warstwę terenu o grubości ok. 10,0 cm z ziemi urodzajnej (humusu) i obsiać mieszanką traw. Stosować mieszanki trawnikowe ozdobne dostosowane do miejsc zacienionych (mieszanka kostrzewy i wiechliny). Po równomiernym wysianiu trawy powierzchnię wałować i podlewać. Rośliny pielęgnować poprzez nawadnianie, grabienie oraz koszenie.

#### 7.10. Informacje dodatkowe

W zakresie robót drogowych należy uwzględnić wszelkie łączenia z istniejącą infrastrukturą, w tym skrzyżowaniami, zjazdami, ogrodzeniami, przepustami oraz elementami infrastruktury podziemnej. W trakcie realizacji robót należy na bieżąco ustalać powyższe rozwiązania.

### 8. WYMAGANIA WYKONANIA ROBÓT

---

#### 8.1. Wymagania podstawowe

Wszystkie roboty budowlane i prace na obiekcie, w tym poszczególne elementy należy zrealizować na podstawie, projektu budowlanego, opracowanych dla zadania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, warunków zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, przepisów i sztuki budowlanej.

#### 8.2. Wykonanie koryta wraz z profilowaniem

Wykonanie koryta pod podbudowę wraz z profilowaniem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami sposobem mieszanym: mechanicznym i ręcznym pod stałym nadzorem. W razie konieczności stosować przekopy kontrolne w celu zlokalizowania instalacji podziemnych.

#### 8.3. Instalacje podziemne

Przebieg instalacji podziemnych bezpośrednio nie koliduje z projektowanym obiektem. Podczas wykonywania robót budowlanych na zadaniu należy chronić wszystkie instalacje podziemne przed uszkodzeniem. W przypadku uszkodzenia instalacji podziemnej należy powiadomić niezwłocznie Inwestora (Inspektora Nadzoru) i wstrzymać prowadzenie robót w rejonie uszkodzonej instalacji. Ponownie do robót można przystąpić ponownie za zgodą Inwestora (Inspektora Nadzoru).

#### 8.4. Wymagania materiałowe

Do realizacji obiektu stosować materiały dopuszczone do obrotu w budownictwie na terenie Polski, spełniające wymagania szczegółowych specyfikacji technicznych opracowanych dla zadania. Przed zabudową materiałów należy uzyskać do ich zastosowania akceptację Inwestora (Inspektora Nadzoru).

### 9. UWAGI KOŃCOWE

---

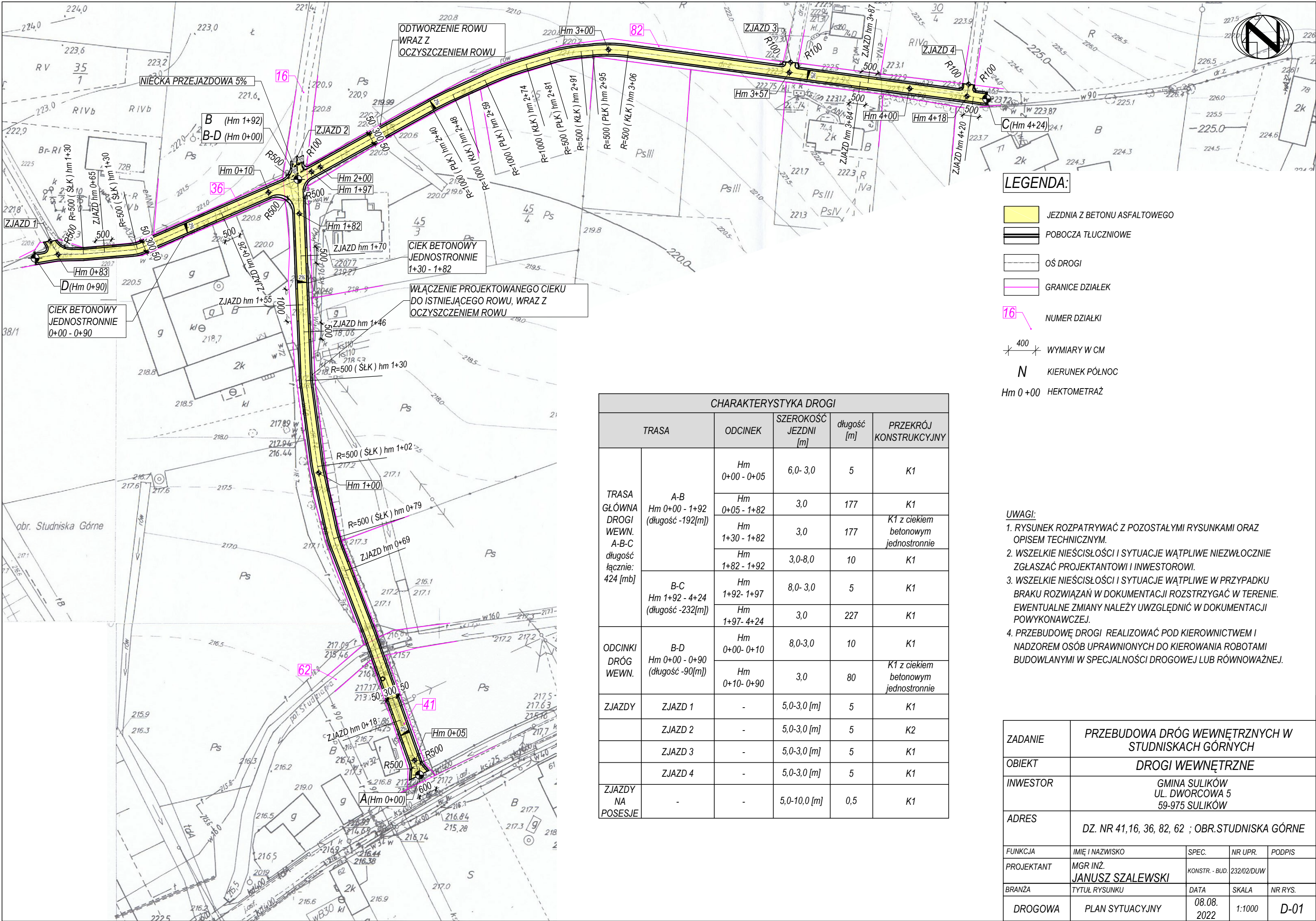
Wszelkie nieścisłości i sytuacje wątpliwe na bieżąco zgłaszać Projektantowi i Inwestorowi celem niezwłocznego rozwiązania problemu. W przypadku braku rozwiązań w dokumentacji wszelkie nieścisłości i sytuacje wątpliwe rozstrzygać w terenie. Ewentualne zmiany należy nanieść w dokumentacji powykonawczej.

**PROJEKTANT:**



### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<b>NR RYS.</b>	<b>NR STR.</b>	<b>NAZWA RYSUNKU</b>
<i>D-01</i>	<i>10.</i>	<i>PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000</i>
<i>D-02</i>	<i>12.</i>	<i>PRZEKROJE POPRZECZNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20</i>



LEGENDA:

- JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- POBOCZA TŁUCZNIOWE
- OŚ DROGI
- GRANICE DZIAŁEK
- NUMER DZIAŁKI
- WYMIARY W CM
- KIERUNEK PÓŁNOC
- HEKTOMETRAŻ

CHARAKTERYSTYKA DROGI

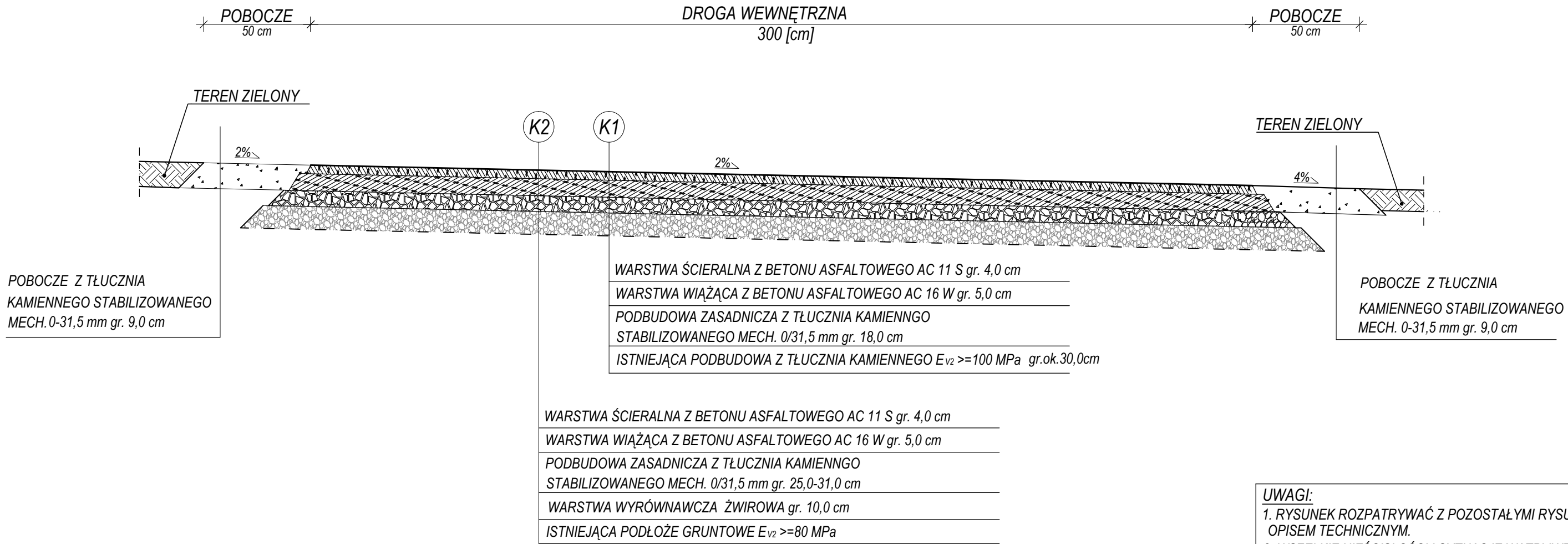
TRASA		ODCINEK	SZEROKOŚĆ JEZDNI [m]	długość [m]	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
TRASA GŁÓWNA DROGI WEWN. A-B-C długość łącznie: 424 [mb]	A-B Hm 0+00 - 1+92 (długość -192[m])	Hm 0+00 - 0+05	6,0- 3,0	5	K1
		Hm 0+05 - 1+82	3,0	177	K1
		Hm 1+30 - 1+82	3,0	177	K1 z ciekim betonowym jednostronnie
		Hm 1+82 - 1+92	3,0-8,0	10	K1
ODCINKI DRÓG WEWN.	B-C Hm 1+92 - 4+24 (długość -232[m])	Hm 1+92 - 1+97	8,0- 3,0	5	K1
		Hm 1+97 - 4+24	3,0	227	K1
ZJAZDY	ZJAZD 1	Hm 0+00 - 0+10	8,0-3,0	10	K1
		Hm 0+10 - 0+90	3,0	80	K1 z ciekim betonowym jednostronnie
ZJAZDY	ZJAZD 2	-	5,0-3,0 [m]	5	K2
ZJAZDY	ZJAZD 3	-	5,0-3,0 [m]	5	K1
ZJAZDY	ZJAZD 4	-	5,0-3,0 [m]	5	K1
ZJAZDY NA POSESJE	-	-	5,0-10,0 [m]	0,5	K1

- UWAGI:
- RYSunEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI ORAZ OPISEM TECHNICZNYM.
  - WSZELKIE NIEŚCISŁOŚCI I SYTUACJE WĄTPLIWE NIEZWŁOCZNIE ZGŁASZAĆ PROJEKTANTOWI I INWESTOROWI.
  - WSZELKIE NIEŚCISŁOŚCI I SYTUACJE WĄTPLIWE W PRZYPADKU BRAKU ROZWIĄZAŃ W DOKUMENTACJI ROZSTRZYGAĆ W TERENIE. EWENTUALNE ZMIANY NALEŻY UWZGLĘDNIĆ W DOKUMENTACJI POWYKONAWCZEJ.
  - PRZEBUDOWĘ DROGI REALIZOWAĆ POD KIEROWNICTWEM I NADZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB RÓWNOWAŻNEJ.

ZADANIE	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W STUDNISKACH GÓRNYCH			
OBIEKT	DROGI WEWNĘTRZNE			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 41,16, 36, 82, 62 ; OBR.STUDNISKA GÓRNE			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. JANUSZ SZALEWSKI	KONSTR. - BUD.	232/02/DUW	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	PLAN SYTUACYJNY	08.08. 2022	1:1000	D-01

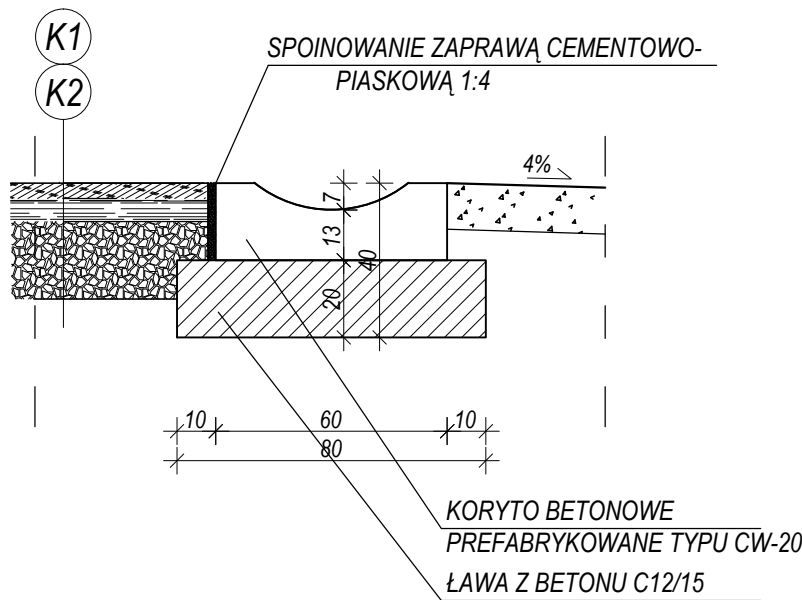


PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
SKALA 1:20

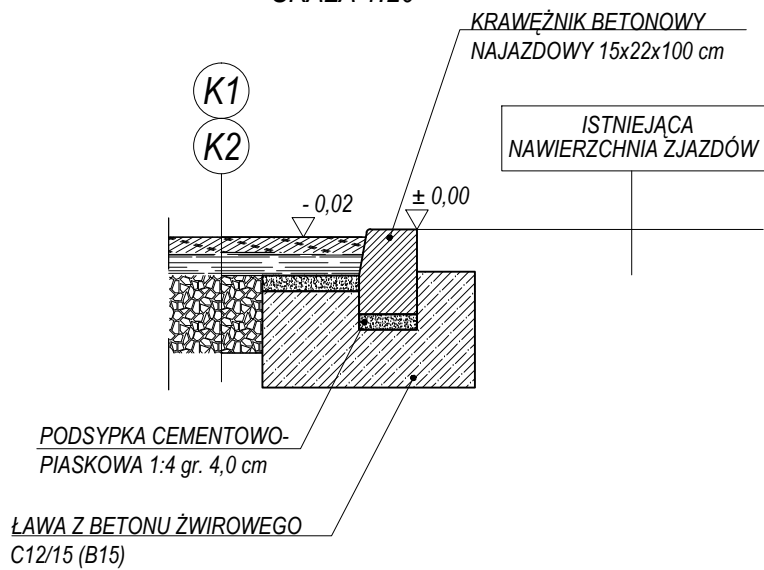


- UWAGI:**
1. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI ORAZ OPISEM TECHNICZNYM.
  2. WSZELKIE NIEŚCISŁOŚCI I SYTUACJE WĄTPLIWE NA BIEŻĄCO ZGŁASZAĆ PROJEKTANTOWI I INWESTOROWI CELEM NIEZWŁOCZNEGO ROZWIĄZANIA PROBLEMU.
  3. WSZELKIE NIEŚCISŁOŚCI I SYTUACJE WĄTPLIWE W PRZYPADKU BRAKU ROZWIĄZAŃ W DOKUMENTACJI ROZSTRZYGAĆ W TERENIE. EWENTUALNE ZMIANY NALEŻY UWZGLĘDNIĆ W DOKUMENTACJI POWYKONAWCZEJ.
  4. PRZEBUDOWĘ DROGI REALIZOWAĆ POD KIEROWNICTWEM I NADZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB RÓWNOWAŻNEJ.

SZCZEGÓŁ CIEKU  
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ ZJAZDU  
SKALA 1:20



ZADANIE	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W STUDNISKACH GÓRNYCH				
OBIEKT	DROGI WEWNĘTRZNE				
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW				
ADRES	DZ. NR 41, 16, 36, 82, 62 ; OBR. STUDNISKA GÓRNE				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS	
PROJEKTANT	MGR INŻ. JANUSZ SZALEWSKI	KONSTR. - BUD.	232/02/DUW		
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.	
DROGOWA	PRZEKROJE POPRZECZNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	08.08. 2022	1:20	D-02	

#### **IV. ZAŁĄCZNIKI**

##### *SPIS ZAŁĄCZNIKÓW*

Zał. nr 1- Kserokopie zaświadczeń o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego i uprawnień budowlanych Projektanta.....	14
Zał. nr 2- Protokół z badań geotechnicznych.....	16

ZAŁ. NR 1- KSEROKOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY  
SAMORZĄDU ZAWODOWEGO I UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-M65-FMZ-K9W \***

Pan Janusz Andrzej Szalewski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0375/03  
adres zamieszkania ul. Fabryczna Osiedle 1B, 59-800 Lubań  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-18 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





**WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI**  
RR.IX.U-1.7131.7132-1556/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu Januszowi Andrzejowi Szalewskiemu  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 8 marca 1973 w Opolu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 232/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Janusz Andrzej Szalewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pan Janusz Andrzej Szalewski  
ul. J. Słowackiego 17/8  
59-800 Lubań Śląski
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



2 up WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO  
Janusz Jurgielanec  
DIREKTOR WYDZIAŁU  
Rozwoju Regionalnego

**Załącznik nr 2- PROTOKÓŁ Z BADAŃ GEOTECHNICZNYCH**

FIRMA USŁUGOWA  
Elektromechanika, Informatyka, Geologia  
Jerzy Jarosz  
Rakowice Wielkie 48F/4  
59-600 Lwówek Śląski  
REGON 230854340 NIP 616-129-16-00

**FIRMA USŁUGOWA**

**JERZY JAROSZ**

Rakowice Wielkie 48 F/4, 59 – 600 Lwówek Śl.  
tel. (75) 782 26 93, 608 127 485  
[www.geologia.ig.pl](http://www.geologia.ig.pl)

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ GEOTECHNICZNYCH**  
**„podłoże budowlane – drogi tłuczniowe”**

1. Badania materiału, wbudowanego w nawierzchnie drogowe, wykonała Firma Usługowa Jerzy Jarosz, Rakowice Wielkie 48F/4, 59 – 600 Lwówek Śl. na zlecenie „ERD Projekty i Nadzory Budowlane” Robert Drabko, ul. J. Iwaszkiewicza 7a/3, 59 – 900 Zgorzelec.
2. W dniu **2 sierpnia 2018r.** wykonano, badanie modułów wtórnych  $E_{v2}$ , istniejących dróg tłuczniowych, w Studniskach Dolnych i Studniskach Górnych, gm. Sulików, lokalizacje badań przedstawiono na szkicach **Załącznik nr 1/1–1/2.**
3. Wyniki badań, przedstawiono w tabelach **Załącznik nr 2.1–2.2.**

*Wtórne moduły odkształcenia  $E_{v2}$  spełniają wymogi SST, dla dróg o nawierzchni z kruszyw łamanych i podbudowy II dla dróg KR-1–KR-2*

Badania wykonał i opracował  
inż. Jerzy Jarosz

mgr Elżbieta Jarosz

Weryfikacja:  
mgr Elżbieta Jarosz



● – badanie LFG

Badania modułu  $E_{v2}$  (nawierzchnia)  
Studniska Górne, 2 sierpnia 2018r.

Zał. nr 1/1





● – badanie LFG

Badania modułu  $E_{v2}$  (nawierzchnia)  
Studniska Dolne, 2 sierpnia 2018r.

Zał. nr 1/2

# **WYNIKI BADAŃ ZAGĘSZCZENIA GRUNTU** (istniejąca nawierzchnia)

DATA WYKONANIA BADAŃ 2 sierpnia 2018r.

## **OPIS WYNIKÓW BADAŃ**

<b>zleceniodawca</b> <b>ulica</b> „ERD Projekty i Nadzory Budo.” <b>mięscowosc</b> J. Iwaszkiewicza 7a/3 59 – 900 Zgorzelec		<b>zleceniobiorca</b> FIRM A USŁUGOWA Elektyonocznika Inżynieria i Geologia Jęzzy Jaroosz Rakowice Wielkie 48F/4 59-500 Lwówek Śląski	
<b>zadanie</b> „droga tłuczniowa.” <b>rodzaj gruntu</b> <b>nawyp/ zasypka</b> nawierzchnia <b>wykop</b> <b>urządzenie nr.</b> 4668		<b>wykonawca</b> <b>wariant</b> <b>mięscowosc</b> Studniska Górne <b>data</b> 2 sierpnia 2018r.	

Lp	Sm [mm]	E <sub>vd</sub> [MN/m <sup>2</sup> ]	E <sub>v1</sub> [MN/m <sup>2</sup> ]	E <sub>v2</sub> [MN/m <sup>2</sup> ]	I <sub>s</sub>	I <sub>D</sub>	Uwagi
1.	0,787	28,93	–	> 140	–	–	niesort 0/31,5
2.	0,644	34,94	–	> 140	–	–	– // –
3.	0,668	34,19	–	> 140	–	–	– // –

Obliczenia dla kamienia łamanego 0/31,5: wg wzoru „Badania i ustalenie zależności...”  
IBDiM Warszawa 2005

$$E_{v2} = 2,10E_{vd} + 71,86 \rightarrow 2,10 \cdot 28,93 + 71,86 \sim 140 \text{ [MPa]}$$

mgr Elżbieta Jaroosz

Geolog upr. nr 070950

Zał. nr 2.1

## WYNIKI BADAŃ ZAGĘSZCZENIA GRUNTU (istniejąca nawierzchnia)

DATA WYKONANIA BADAŃ 2 sierpnia 2018r.

### OPIS WYNIKÓW BADAŃ

<b>zlecający</b> <b>ulica</b> <b>mięscowość</b>		<b>zlecający</b> <b>ulica</b> <b>mięscowość</b>	
„ERD Projekty i Nadzory Budo.” J. Iwaszkiewicza 7a/3 59 – 900 Zgorzelec		Elżbieta Jarosz 59-600 Lwówek Śląski 0071-11-10-1400	
<b>rodzaj gruntu</b> <b>nawyp/zaopka</b> <b>wykop</b> <b>urządzenie nr.</b>		<b>wykonalca</b> <b>warunki</b> <b>mięscowość</b> <b>data</b>	
„droga tłuczniowa.” nawierzchnia 4668		Studniska Dolne 2 sierpnia 2018r.	

Lp	Sm [mm]	Ev <sub>d</sub> [MN/m <sup>2</sup> ]	Ev <sub>1</sub> [MN/m <sup>2</sup> ]	Ev <sub>2</sub> [MN/m <sup>2</sup> ]	Is	Id	Uwagi
1.	0,541	42,15	–	> 140	–	–	niesort 0/31,5
2.	0,800	27,98	–	~ 140	–	–	– // –
3.	0,809	27,89	–	> 130	–	–	– // –
4.	0,567	40,30	–	> 140	–	–	– // –
5.	0,532	42,46	–	> 140	–	–	– // –
6.	0,534	42,42	–	> 140	–	–	– // –
7.	0,530	41,99	–	> 140	–	–	– // –

Obliczenia dla kamienia łamanego 0/31,5: wg wzoru „Badania i ustalenie zależności...”  
IBDiM Warszawa 2005

$$E_{V2} = 2,10E_{Vd} + 71,86 \rightarrow 2,10 * 27,89 + 71,86 > 130 \text{ [MPa]}$$

mgr Elżbieta Jarosz

Geolog upr. nr 070950